

## **STRÖTER – Kegelradgetriebemotoren**

**Leistungsbereich 0,12 – 90 kW**

**Normalausführung :**

Motor : Drehstrom IEC - Normmotor  
Spannung : 230/400V bzw. 400/690V  
Schutzart : IP 55  
Isolationsklasse : B  
Einbaulage : D  
Abtriebswelle : Vollwelle (A oder B) oder  
Hohlwelle

**Sonderausführungen \* :**

- Vollwelle beidseitig ( A und B )
- B5 - Flanschausführung ( A oder B )
- Hohlwelle Schrumpfscheibenausführung
- Bremsmotoren
- Polumschaltbare Motoren
- Explosionsgeschützte Motoren
- Gleichstrommotoren
- Sonderspannung / Frequenz
- Schutzart IP 56
- Isolationsklasse F oder H
- Thermistor P.T.C. oder Thermokontakt
- MIG – Inkrementaler Drehimpulsgeber

\* gegen Mehrpreis

## **STRÖTER - Helical bevel geared motors**

**Range of power 0,12 – 90 kW**

**Standard design :**

Motor : Three phase IEC AC- motor  
Voltage : 230/400V - 400/690V  
Type of protection : IP 55  
Insulation class : B  
Mounting position : D  
Output shaft : solid shaft (A or B) or  
hollow shaft

**Optional accessories \* :**

- solid shaft at sides ( A and B )
- B5 - flange mounted ( A or B )
- Hollow shaft with shrink disk
- Brake motors
- Pole changing motors
- Explosion proof motors
- DC - motors
- Special voltage / frequency
- Type of protection IP 56
- Insulation class F or H
- PTC Thermistor or temperature switch
- MIG – Incremental pulse encoder

\* special price

## Allgemeine Informationen / General information

Bestelldaten :	Normalausführung :	Bestellbeispiel :
Typ :		K 252/M__ - 80L4
Antriebsleistung [ kW ] :		0,75
Abtriebsdrehzahl [ min <sup>-1</sup> ] :		25
Abtriebsdrehmoment [ Nm ] :		273
Abtriebswelle : - Seite A - Seite B - Seite A und B - Hohlwelle - Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	Hohlwelle	Seite A
Befestigung : - Normalausführung - B5 – Flansch (Abtriebsseite)		B5 Ø250
Einbaulage (siehe Katalog-Seite 1/4) :	D	D
Spannung / Frequenz [ V / Hz ] : ( siehe untenstehende Tabelle )	230/400 / 50	230/400 / 50
Schutzart :	IP 55	IP 55
Motorklemmenkasten :	Seite A	Seite A
<b>Zusatz bei :</b>		
Lieferung mit freier Abtriebswelle : - freie Abtriebswelle Ø__ x Länge : - Übersetzung i = ____ : 1 :		Ø 24 x 50 i = 57,54 : 1
Lieferung für IEC - Flanschmotoranbau : - Motorflansch : - Motorwelle Ø__ x Länge : - Übersetzung i = ____ : 1 :		Ø 200 Ø 19 x 40 i = 57,54 : 1

### Zubehör :

- Befestigungsset
- Fußleisten
- Drehmomentstütze
- MIG – Inkrementaler Drehimpulsgeber

### Frequenz und Anschluss-Spannung

Die Motoren werden mit einer Anschluss-Spannung von 230/400V bzw. 400/690V geliefert.  
Die Wicklungen sind für eine Frequenz von 50 Hz ausgelegt.

### Sonderwünsche : zum Beispiel

- Sonderspannung / Frequenz
- Bremsmotor
- Ex-Schutz
- u.s.w.

Zubehör und Sonderwünsche sind zusätzlich anzugeben

Motor Typ	Motor Anschluss-Spannung [V]	
	4 polig	6 oder 8 polig
<b>63</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>71</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>80</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>90</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>100</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>112</b>	400 / 690 V	230 / 400 V
<b>132</b>	400 / 690 V	400 / 690 V
<b>bis</b>		
<b>280</b>	400 / 690 V	400 / 690 V

Die zulässige Spannungsschwankung beträgt ±10 % .

**Andere Spannungen und Frequenzen sind auf Wunsch gegen Mehrpreis lieferbar.**

## Allgemeine Informationen / General information

Information for ordering :	Normal supply :	Example of order :
Type :		K 252/M__ - 80L4
Motor power [ kW ] :		0,75
Output speed [ rpm ] :		25
Output torque [ Nm ] :		273
Output shaft - Side A - Side B - Side A and B - Hollow shaft - Hollow shaft with shrink disc	Hollow shaft	Side A
Fixing - Standard design - B5 – flange (Output side)		B5 Ø250
Mounting position (see catalog - side 1/4 ) :	D	D
Voltage / frequency [ V / Hz ] ( see motor type table )	230/400 / 50	230/400 / 50
Type of protection :	IP 55	IP 55
Position of motor terminal box :	Side A	Side A
<b>Add at :</b>		
Supply with free input shaft - free input shaft Ø__ x length - Reduction ratio i = ____ : 1		Ø 24 x 50 i = 57,54 : 1
Supply for IEC-flange motor mounting - Motor flange - Motor shaft Ø__ x length - Reduction ratio i = ____ : 1		Ø 200 Ø 19 x 40 i = 57,54 : 1

### Accessories :

- Installation and removal elements
- Additional feet
- Torque arm
- MIG – Incremental pulse encoder

### Frequency and voltage

The motors will be supplied with a voltage of either 230/400V or 400/690V .

The windings are designed at a frequency of 50 Hz.

### Optional design :

- Special voltage / frequency
- Brake motor
- Explosion proof
- etc.

Accessories and optional design should be advised separately

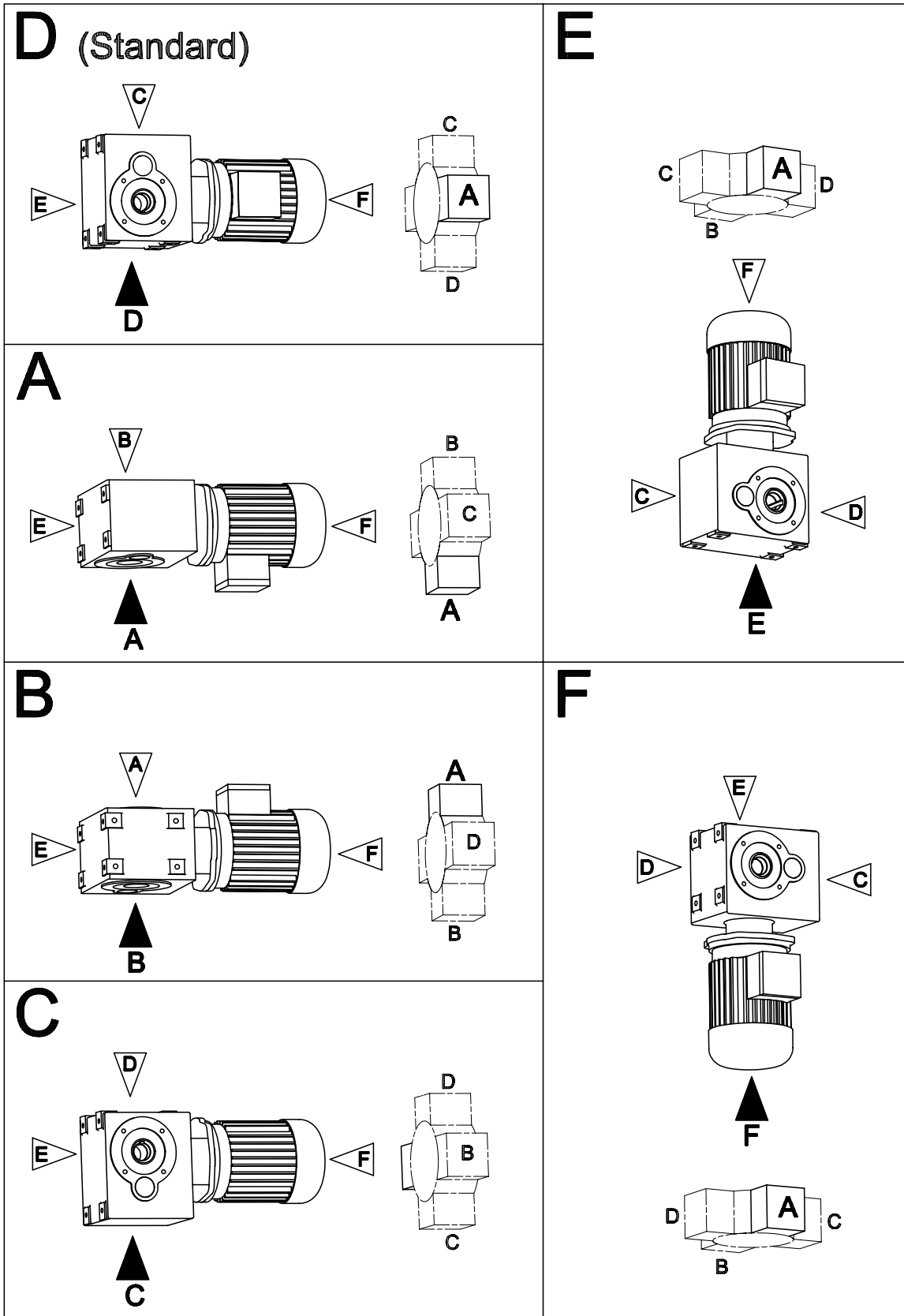
Motor type	Motor voltage [V]	
	4 pole	6 oder 8 pole
<b>63</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>71</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>80</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>90</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>100</b>	230 / 400 V	230 / 400 V
<b>112</b>	400 / 690 V	230 / 400 V
<b>132</b>	400 / 690 V	400 / 690 V
--		
<b>280</b>	400 / 690 V	400 / 690 V

The permissible variation of voltage is  $\pm 10\%$  .

**Additional voltages and frequencies are available against surcharge !**

**Einbaulage**  
**Mounting position**

gezeichnet : Klemmenkastenposition Seite A  
herein specified : Terminal box position side A



Die Einbaulage wird bestimmt durch Angabe der untenliegenden Getriebeseite A - F  
The mounting position is designated by the base of the gearbox A - F

## Allgemeine Informationen / General information

### Schmierung :

STRÖTER - Kegelradgetriebe kommen betriebsfertig mit Ölfüllung zum Versand. Die Ölmenge entspricht der auf dem Typenschild angegebenen Einbaulage. Eingesetzt ist ein vollsynthetisches Getriebeöl der Viskosität ISO VG 150 für die Umgebungstemperatur von -20 bis +40 °C.

### Schmierstoffwechsel:

bei Mineralöl alle 10.000 Betriebsstunden oder nach 2 Jahren, bei Synthetiköl alle 20.000 Betriebsstunden oder nach 4 Jahren. Synthetische und mineralische Schmierstoffe dürfen nicht miteinander gemischt werden.

### Lubrication :

STRÖTER-Helical Bevel Gear Units are supplied with oil-filling and ready to operate. The oil - level corresponds to the mounting position shown on the nameplate. A fully synthetic oil with a viscosity of ISO VG 150 for an ambient temperature range of -20°C up to +40°C is used.

### Changing the oil :

For mineral oil every 10.000 service hours or after two years, for synthetic oil every 20.000 service hours or after four years. Synthetic and mineral lubricants must be not mixed.

Ölsorte Oil type	Umgeb. Ambient Temp. (°C)	Viskosität Viscosity 40°C [ mm <sup>2</sup> /s]								
CLP	0 - +40	220	Degol BG 220	Energol GR-XP 220	Mobilgear 630 Mobilgear XMP 220	Optigear 220	Goya 220	Omala 220	Cartex EP 220	CLP 220
CLP PAO	-20 - +60	150	Degol PAS 150	Energol HTX 150	Mobilgear SHC XMP 150	Optigear Synthetic A 150	Schumann 150	Omala HD 150	Cartex EP/HT 150	Syntholube 150
CLP HC <sup>1</sup>	0 - +40	150			DTE FM 150	Optileb GT 150		Cassida GL 150	Lubriplate SFGO-150	Syntholube A 150 LM
		220	Eural Gear 220		DTE FM 220	Optileb GT 220		Cassida GL 220	Lubriplate SFGO-220	Syntholube A 220 LM

<sup>1</sup> vollsynthetischer Getriebschmierstoff, physiologisch unbedenklich USDA H1.

<sup>1</sup> synthetic gear lubricant, food grade oils USDA H1, NSF

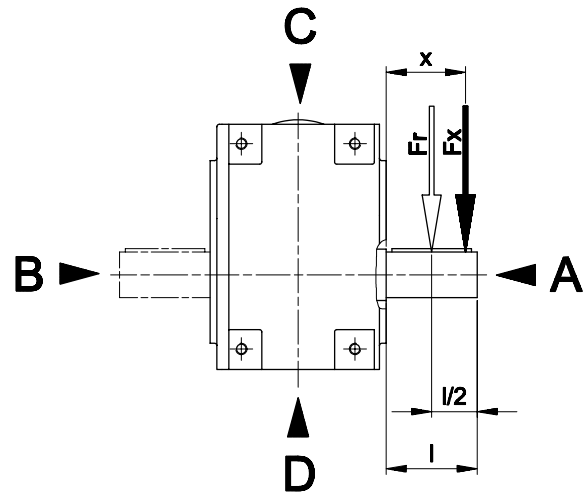
## Ölfüllmengen / oil capacity [ Liter / liter ]

Typ	D (B3)	A (B6)	B (B7)	C (B8)	E (V5)	F (V6)
KS 063	0,5	0,5	0,5	0,5	0,8	0,6
KS 080	1,2	1,2	1,2	1,2	1,4	1,3
KS 112	3,1	3,1	3,1	3,1	2,6	3,1
K 062	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8
K 152	1,5	1,7	1,5	1,0	1,7	1,5
K 252	2,2	2,4	1,7	2,0	2,6	2,2
K 452	3,5	3,0	3,0	3,2	4,0	3,0
K 652	7,0	5,0	5,0	6,0	9,0	5,5
BK 732	3,5	5,8	5,8	6,8	8,7	5,8
BK 832	4,5	8,0	8,0	9,1	10,4	9,1
BK 931	8,8	15	15	17,5	20,9	16,3
BK 1031	14	24	24	28,6	33	25,6
BK 1231	22	36	36	41	49	35,9

## Zulässige Radialkräfte $F_r$ der Abtriebswelle Permissible overhung loads $F_r$ for output shaft

Die in der Tabelle angegebenen Werte gelten für Kraftangriff auf Mitte Wellenende bei ungünstigster Kraftangriffsrichtung. Ist der Kraftangriff nicht auf Wellenmitte bzw. reichen die Tabellenwerte nicht aus, bitten wir um Angabe des Kraftangriffspunktes „x“ und der Krafrichtung.

The following table lists the overhung loads, calculated for loads applied to the midpoint of the shaft and the least favourable loading direction. If the load is not applied at the midpoint of the shaft or for higher overhung load values please contact us with the point “x” on the shaft and the loading direction.



Typ Type	<b><math>F_r</math> [kN]</b>						
	bei Abtriebsdrehzahl [ $\text{min}^{-1}$ ] / for output speed [rpm]						
	$\leq 10$	$\leq 16$	$\leq 25$	$\leq 40$	$\leq 63$	$\leq 100$	$\leq 160$
<b>KS 063</b>				2,5	1,9	1,6	1,5
<b>KS 063F</b>				2,5	1,9	1,6	1,5
<b>KS 080</b>				4,5	4,0	3,5	3,0
<b>KS 080F</b>				3,9	3,1	2,7	2,3
<b>KS 112</b>				13,7	11,4	9,8	8,6
<b>KS 112F</b>				15,0	12,5	10,8	9,5
<b>K 062</b>	4,6	3,7	2,9	2,5	1,9	1,6	1,5
<b>K 062F</b>	5,0	4,1	3,2	2,7	2,1	1,8	1,7
<b>K 152</b>	4,7	3,8	3,0	2,6	2,0	1,7	1,5
<b>K 152F</b>	5,1	4,2	3,3	2,9	2,2	1,9	1,7
<b>K 252</b>	6,1	5,1	4,0	3,5	2,8	2,4	2,1
<b>K 252F</b>	6,7	5,6	4,4	3,9	3,1	2,7	2,3
<b>K 452</b>	8,0	6,7	5,2	4,6	3,7	3,1	2,7
<b>K 452F</b>	8,8	7,3	5,8	5,1	4,1	3,5	3,0
<b>K 652</b>	22,8	19,3	15,5	13,7	11,4	9,8	8,6
<b>K 652F</b>	25,0	20,7	17,1	15,0	12,5	10,8	9,5
<b>BK 732</b>	15,0	13,2	10,5	7,8	6,8	6,0	6,0
<b>BK 832</b>	15,7	15,0	10,0	7,8	6,5	6,0	6,0
<b>BK 931</b>	34,0	34,0	34,0	34,0	32,0	29,0	25,0
<b>BK1031</b>	43,1	43,1	43,1	43,1	40,4	36,0	25,0
<b>BK1231</b>	61,3	61,3	61,3	61,3	58,9	56,5	56,5